

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Заторской Лады Павловны «Защита смежных питающих линий тяговой сети постоянного тока на базе реле-дифференциальных шунтов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»

Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД» ведет непрерывную каждодневную работу по организации управления хозяйством электроснабжения с целью обеспечения надежной работы устройств контактной сети, тяговых подстанций, электроснабжения автоблокировки и других нетяговых потребителей, входящих в инфраструктуру железнодорожного транспорта, для выполнения заданных размеров перевозок и соблюдения безопасности движения поездов. Важность, трудоемкость и многоаспектность этой работы определяет необходимость постоянного совершенствования системы защиты питающих линий тяговой сети для обеспечения с одной стороны отсутствия ложных срабатываний и срыва питания тяговой нагрузки, а с другой стороны, однозначное, надежное, селективное отключение аварийных режимов для сохранения важнейшего недублируемого элемента – контактной сети. Процесс перехода на микропроцессорные системы защит далек от завершения и все питающие линии тяговой сети имеют в качестве основной или резервной (при установке микропроцессорной защиты) защиту на базе РДШ. Являясь надежным, индифферентным к электромагнитным возмущениям устройством (в противоположность слаботочным микропроцессорным системам) РДШ по-прежнему востребован на сети железных дорог, а значит его модернизация для учета различных режимов работы системы тягового электроснабжения, увеличения количества скоростного и высокоскоростного электроподвижного состава, работы воздушного промежутка контактной сети в различных режимах безусловно важна.

В связи с вышесказанным считаю, что работа Заторской Л.П., направленная на совершенствование системы защиты питающих линий тягового электроснабжения постоянного тока, основанной на применении РДШ, является актуальной.

На основе анализа автореферата можно сделать вывод о том, что в работе предложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области построения усовершенствованной системы защиты питающих линий тяговой сети от токов короткого замыкания, исключая возникновение электрической дуги и пережег

контактного провода, при проходе электровоза под током воздушного промежутка, для электрифицированного железнодорожного транспорта постоянного тока. Проведение натурных испытаний предложенного способа модернизации РДШ придает определенную завершенность и целостность предлагаемой системы.

По автореферату имеется ряд замечаний:

1. На сколько актуальным и востребованным является данное решение для скоростных и высокоскоростных участков электрифицированных железных дорог постоянного тока?

2. Возможна ли интеграция предложенного решения в быстродействующий выключатель ВАБ-206?

Указанные вопросы являются уточняющими, направленными на перспективную проработку для развития предложенных автором положений и не снижают высокой оценки работы.

Можно отметить, что диссертация вызывает научный и практический интерес. Анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация удовлетворяет требованиям ВАК. Данная диссертация достойна особого внимания в области электрифицированных железных дорог постоянного тока, а ее автор Заторская Л.П. – присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Король Юрий Николаевич, гражданин РФ,
107174, Россия, Москва, Каланчевская, д. 35
Телефон: +7 (499) 262-60-55
e-mail: korolun@center.rzd.ru
Трансэнерго – филиал ОАО "РЖД",
Заместитель начальника Трансэнерго по
тяговым подстанциям и технологическим сетям



Ю.Н. Король